

СХЕМА ПРОЕЗДА:



ОАО «Завод «Чувашкабель»
428022, г. Чебоксары, Кабельный проезд, 7

СЕКРЕТАРИАТ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
Тел.: (8352) 52-32-50, 63-17-51, факс 54-08-02
e-mail: priem@ch-k.ru

СЕКРЕТАРИАТ КОММЕРЧЕСКОГО ДИРЕКТОРА
Тел.: (8352) 63-16-54, факс 54-60-01
e-mail: price@ch-k.ru

ГРУППА СБЫТА АВТОТРАКТОРНЫХ ПРОВОДОВ
Тел.: (8352) 52-59-58, факс 52-41-74
e-mail: price@ch-k.ru, inn@ch-k.ru

www.chuvaschcable.ru



АВТОТРАКТОРНЫЕ ПРОВОДА

О предприятии

Введенный в эксплуатацию 12 декабря 1961 года Чебоксарский завод кабельных изделий «Чувашкабель» за годы работы на рынке кабельно-проводниковой продукции зарекомендовал себя надежным поставщиком качественной продукции по 20 номенклатурным группам из 37 по принятой в России классификации.

В рейтинге 1000 крупнейших и наиболее финансово благополучных предприятий России, опубликованном в 2006 году Российским союзом промышленников и предпринимателей совместно с Торгово-промышленной палатой и Экспертным институтом, завод занял 415 место в общем рейтинге и 95 место по машиностроению.

Техническое перевооружение производства автотракторных проводов

Взяв курс на укрепление позиций предприятия на рынке кабелей и проводов, ОАО «Завод «Чувашкабель» разработал программу технического перевооружения предприятия до 2012 года, охватывающую производство практически всех продуктовых групп, выпускаемых в настоящее время, а также совершенно новые направления, в соответствии с современными тенденциями развития науки и техники.

В последние годы предприятие проводит активное техническое перевооружение производства автотракторных проводов.

В конце декабря 2007 г. освоена технология и введена в эксплуатацию многоручьевая линия волочения фирмы NIENOFF GRUPPE (Германия).

Особенность новой технологии волочения проволоки по сравнению с однопроволочной заключается в том, что одновременно волочится несколько проволок (пасма) и вся пасма наматывается на один барабан (до 16 проволок). Преимущество такого способа помимо высокой производительности, состоит в более равномерном и стабильном натяжении всех проволок при скрутке в стренгу. Токпроводящая жила имеет более ровную гладкую поверхность, увеличивается ее строительная длина. При многоручьевом волочении отжиг проволоки происходит контактным способом непосредственно при волочении, стабильность процесса отжига гарантируется программным обеспечением машины. В качестве защитной среды при отжиге используется азот, что дает более стабильное относительное удлинение проволок по длине токпроводящей жилы, соответственно улучшаются электрические характеристики жилы в готовом проводе.

В целях увеличения производственных возможностей в марте 2008 года на ОАО «Завод «Чувашкабель» введены в эксплуатацию в дополнение к уже имеющимся трем современным машинам двойной скрутки итальянской фирмы SAMP с приемным барабаном диаметром фланца 630 мм и 800 мм. оснащенным комплектом активных отдающих устройств.

Для проверки качества продукции и проведении исследовательских работ на предприятии имеется аккредитованная заводская лаборатория. Система менеджмента качества сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001.

В настоящее время, проводятся работы по внедрению системы менеджмента качества в соответствии с требованиями ISO/TS 16 949 - 2001. Окончание работ планируется завершить к концу 2009 года.

В июле 2008 года введена в промышленную эксплуатацию высокопроизводительная экструзионная линия с быстрой сменой цвета фирмы DUNST (Австрия) для изолирования автотракторных проводов в диапазоне сечений токпроводящих жил от 0,35 мм² до 6,0 мм². Данное оборудование имеет высокие, соответствующие самому современному уровню тактико-технические характеристики. Технологический процесс изолирования полностью автоматизирован и имеет встроенные системы контроля качества. Готовый провод сходящий с линии, имеет более лучшие электрические и механические характеристики, такие как электрическое сопротивление изоляции, механическая прочность изоляции и т.д.

Новая экструзионная линия имеет в своем составе дополнительное приемное устройство Boxed Wire, позволяющее принимать провод в экономичную упаковку - короб из гофрированного картона.

В целях более полного удовлетворения потребностей автомобилестроения, предприятие ввело в эксплуатацию современную оплеточную машину фирмы Wardwell, позволяющую производить провода медные неизолированные плетеные марки АМГ в диапазоне сечений до 50 мм², предназначенные для соединения электрооборудования автомобилей и тракторов с корпусом.

В ближайших планах предприятия - организация и освоение проводов с облуженной изоляцией (аналог проводов, применяемых в зарубежных автомобилях). В качестве сшиваемых материалов для изоляции планируется использовать полиэтилен и его сополимеры, поливинилхлоридные пластикаты, различные модификации фторопласта.

Эта технология позволит предприятию с 2009 года освоить производство широкого ассортимента нагревостойких и радиационно-стойких проводов, кабелей и термоусаживаемых изделий, в том числе и автомобильных проводов.

Многие предприятия уже оценили качество продукции производимой на ОАО «Завод «Чувашкабель». Нашими стратегическими партнерами сегодня являются: ОАО «АвтоВАЗ», ОАО «Самара-Автожгут», Дмитровградское УПП ВОС.

Провода автотракторные с ПВХ изоляцией марки ПВА, ПГВА

Нормативная документация ТУ 16.К17-021-94

Код ОКПО 35 5212

Область применения

предназначены для соединения автотракторного электрооборудования и приборов с номинальным напряжением до 48 В.



Конструкция:

1. **Токопроводящая жила** медная, круглой формы, многопроволочная
2. **Изоляция** из ПВХ пластиката

Изоляция проводов имеет сплошную или комбинированную расцветку, которая оговаривается в заказе. Комбинированная расцветка выполняется сочетанием параллельных полос двух цветов, один из которых - основной. Общая ширина полос вспомогательного цвета меньше общей ширины полос основного цвета. Обозначение комбинированной расцветки включает в себя обозначение основного и вспомогательного цветов, причем обозначение основного цвета должно быть первым. При отсутствии в заказе указания об определенных цветах допускается поставка провода любой расцветки

Технические характеристики:

Температурный диапазон использования:

для проводов марки ПВА:

от **-40°C** до **+105°C**

для проводов марки ПГВА:

от **-40°C** (для ХЛ от **-60°C**) до **+70°C**

Провода стойки к воздействию дизельного топлива, масла и бензина.

Провода стойки к растрескиванию.

Провода стойки к поражению плесневыми грибами.

Провода не распространяют горение при одиночной прокладке.

Провода марок ПГВА в исполнении ХЛ стойки к воздействию многократных ударов с ускорением 1470 м/с² при длительности удара 1-5 мс при температуре -60°C.

Провода марок ПВА стойки к продавливанию при температуре +110°C в течение 8 часов.

Провода марки ПГВА в исполнении ХЛ стойки к воздействию монтажных и эксплуатационных изгибов с радиусом изгиба не менее десяти максимальных наружных диаметров провода при температуре не ниже -60°C; провода марок ПГВА в исполнении Т и У, ПВА в исполнении У – при температуре не ниже -30°C.

Коэффициент гибкости проводов марки ПГВА в исполнении ХЛ

при изменении температуры окружающей среды от -60°C до +(25±10)°C:

не более 10

Минимальная наработка проводов в режимах и условиях, допускаемых техническими условиями, не менее:

для проводов марки ПВА при +105°C

5000 ч

+90°C

10000 ч

+70°C

20000 ч

для проводов марки ПГВА при +70°C

20000 ч

Срок службы проводов, в пределах которого обеспечивается наработка, составляет:

10 лет

Испытательное напряжение частотой 50 Гц после выдержки в воде:

1000 В

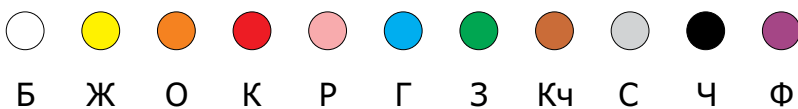
Провода марки ПВА, ПГВА изготавливаются по техническим условиям (ТУ), согласованным с центром технического развития ОАО «АвтоВАЗ».

Провода автотракторные с ПВХ изоляцией марки ПВА, ПГВА

Конструкция и характеристики:

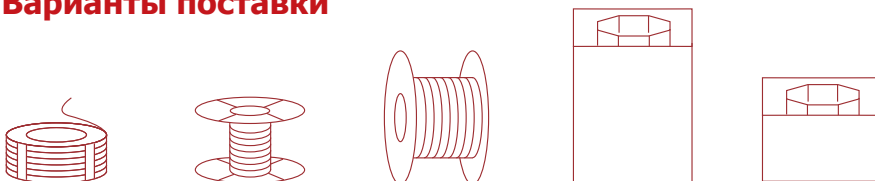
Номинальное сечение жил, мм ²	Класс гибкости жилы			Номинальная толщина изоляции, мм			Максимальный наружный диаметр, мм			Расчетная масса 1 км провода, кг			Электрическое сопротивление постоянному току 1 км жилы при 20°С, Ом, не более		
	ПВА	ПГВА	ПГВА-ХЛ	ПВА	ПГВА	ПГВА-ХЛ	ПВА	ПГВА	ПГВА-ХЛ	ПВА	ПГВА	ПГВА-ХЛ	ПВА	ПГВА	ПГВА-ХЛ
0,20	-	4	-	0,35	-	-	-	1,5	-	-	3,37	-	-	89,1	-
0,35	-	4	-	0,35	-	-	-	1,7	-	-	4,67	-	-	57,0	-
0,50	5	4	4	0,6	0,6	0,6	2,3	2,3	2,3	8,2	8,34	8,2	39,0	40,5	40,5
0,75	5	5	4	0,6	0,6	0,6	2,6	2,6	2,6	11,4	11,32	11	26,0	25,2	25,2
1,00	5	5	4	0,6	0,6	0,6	2,7	2,7	2,7	13,2	13,16	13	19,5	19,8	19,8
1,50	5	5	4	0,6	0,6	0,6	3,0	3,0	3,0	18,3	18,16	19	13,2	13,2	13,2
2,50	5	5	4	0,7	0,7	0,7	3,9	3,8	3,8	30,1	29,97	32	7,98	7,98	8,05
4,00	5	5	-	0,8	0,8	-	4,5	4,5	-	45,8	45,61	-	4,95	4,89	-
6,00	5	5	3	0,8	0,8	0,8	5,5	5,3	5,3	67,5	67,24	70	3,3	3,11	3,11
8,00	5	5	-	0,8	0,9	-	5,5	5,5	-	84,7	86,5	-	2,55	2,40	-
10,00	5	5	-	1,0	1,0	-	6,7	6,7	-	106,6	103,9	-	1,91	1,99	-
16,00	5	5	-	1,35	1,0	-	9,0	8,6	-	178,1	164,7	-	1,21	1,21	-
25,00	5	5	-	1,2	1,2	-	10,8	10,8	-	277	250,2	-	0,78	0,809	-
35,00	-	5	-	-	1,2	-	-	11,6	-	-	346,2	-	-	0,551	-
50,00	-	3	-	-	1,4	-	-	14,5	-	-	499,5	-	-	0,394	-
70,00	-	3	-	-	1,4	-	-	17,0	-	-	673	-	-	0,277	-
95,00	-	3	-	-	1,6	-	-	19,0	-	-	946,2	-	-	0,203	-

Цветовая гамма проводов



Провода могут иметь сплошную или комбинированную расцветку. Комбинированная расцветка выполняется сочетанием параллельных полос двух цветов, один из которых принимают за основной.

Варианты поставки



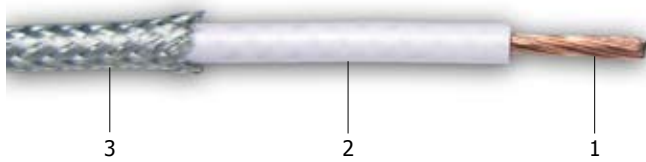
Провод автотракторный марки ПГВАЭ

провод повышенной гибкости с медной жилой, одножильный с поливинилхлоридной изоляцией, экранированный

Нормативная документация ТУ 16.К17-021-94
 Код ОКПО 35 5212

Область применения

предназначены для соединения автотракторного электрооборудования и приборов с номинальным напряжением до 48 В.



Конструкция:

1. **Токопроводящая жила** медная, круглой формы, многопроволочная
2. **Изоляция** из ПВХ пластиката
3. **Экран** в виде оплетки из медных луженных проволок

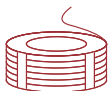
Технические характеристики:

Температурный диапазон использования: -40°C до +70°C
 Провода стойки к воздействию дизельного топлива, масла и бензина.
 Провода стойки к поражению плесневыми грибами.
 Провода не распространяют горение при одиночной прокладке.
 Минимальная наработка проводов в режимах и условиях, допускаемых техническими условиями, при +70°C, не менее: 20000 ч
 Испытательное напряжение частотой 50 Гц после выдержки в воде: 1000 В
 Срок службы проводов, в пределах которого обеспечивается наработка, составляет: 10 лет

Конструкция и характеристики:

Номинальное сечение жил, мм ²	Класс гибкости жилы	Номинальная толщина изоляции, мм	Максимальный наружный диаметр, мм	Расчетная масса 1 км провода, кг	Электрическое сопротивление постоянному току 1 км жилы при 20°С, Ом, не более
0,50	4	0,6	2,9	24	40,5
0,75	4	0,6	3,2	30	25,2
1,00	4	0,6	3,3	35	19,8
1,20	4	0,6	3,5	38	16,0
1,50	4	0,6	3,6	43	13,2
2,00	4	0,7	4,2	49	9,97
2,50	4	0,7	4,6	54	8,05
3,00	4	0,7	4,7	62	6,52
4,00	4	0,8	5,2	77	4,89
5,00	3	0,8	5,6	90	3,83
6,00	3	0,8	6,0	101	3,11

Варианты поставки



Провод автотракторный марки ПГВАД, ПГВАДу

провода с двумя параллельно уложенными медными жилами в поливинилхлоридной изоляции

Нормативная документация

ПГВАД 2x0,5
ПГВАДу 2x1,5

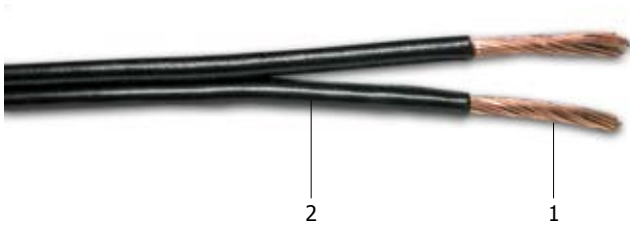
ТУ 16.К17-021-94
ТУ 16.К17-021-94 и ТЗ № 10/08

Код ОКПО

35 5212

Область применения:

предназначены для соединения автотракторного электрооборудования и приборов с номинальным напряжением до 48 В.



Конструкция:

- Внутренний проводник** из скрученных медных проволок
- Изоляция** из поливинилхлоридного пластиката

Технические характеристики:

Температурный диапазон использования:

для провода марки ПГВАД

-40°C до +70°C

для провода марки ПГВАДу

-40°C до +105°C

Провода стойки к воздействию дизельного топлива, масла и бензина.

Провода стойки к поражению плесневыми грибами.

Провода не распространяют горение при одиночной прокладке.

Минимальная наработка проводов в режимах и условиях, допускаемых техническими условиями при +70°C, не менее:

20000 ч

Испытательное напряжение частотой 50 Гц после выдержки в воде:

1000 В

Срок службы проводов, в пределах которого обеспечивается наработка, составляет:

10 лет

Конструкция и характеристики:

Марка провода	Номинальное сечение жил, мм ²	Класс гибкости жилы	Номинальная толщина изоляции, мм	Максимальный наружный диаметр, мм	Расчетная масса 1 км провода, кг	Электрическое сопротивление постоянному току 1 км жилы при 20 °С, Ом, не более
ПГВАД	2x0,50	4	0,6	2,3x4,6	17	40,5
ПГВАДу	2x1,50	4	0,35	2,47x4,94	32,86	13,3

Варианты поставки



Провода автотракторные с тонкостенной поливинилхлоридной изоляцией марки ПВАМ, ПВАМТ, ПВАМЭ, ПВАМЭВ, ПВАМВ

Провода марки ПВАМ по своим характеристикам соответствуют требованиям DIN 72551, ISO 6722, BOSCH 5 998 340.

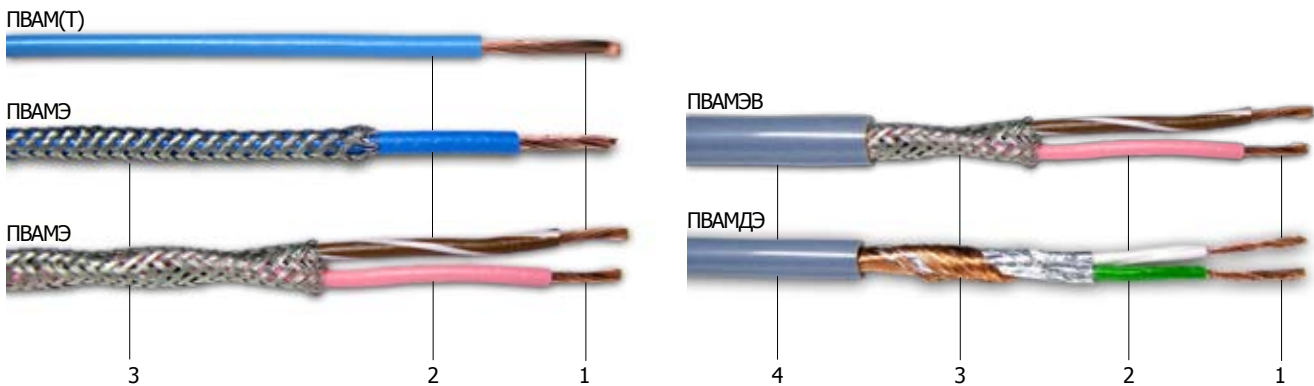
Марка провода	Нормативная документация	Код ОКПО
ПВАМ, ПВАМЭ, ПВАМЭВ	ТУ 16.К05-015-2002	35 5200
ПВАМВ 2х0,75, 3х0,75	ТЗ №01/08	
ПВАМЭ 2х0,50	ТЗ № 22/07	
ПВАМЭ 2х0,75 и ПВАМЭ 3х0,75	ТЗ №51/07	
ПВАМТ	ТТ	
ПВАМДЭ	ТУ 16.К17-021-94	35 5200

Область применения:

Провода предназначены для гибкого соединения автотракторного электрооборудования и приборов с номинальным напряжением до 48 В, изготавливаемые для автомобилей, рассчитанных на эксплуатацию в условиях умеренного и тропического климата при температуре окружающего воздуха от -40°C до +45°C и относительной влажности воздуха до 90% при температуре до +27°C.

Наименование

ПВАМ	провод с медной жилой повышенной гибкости, с тонкостенной поливинилхлоридной изоляцией, одножильный.
ПВАМЭ	провод с медной жилой повышенной гибкости, с тонкостенной поливинилхлоридной изоляцией, одножильный, теплостойкий, экранированный.
ПВАМЭВ	провод с медной жилой повышенной гибкости, с тонкостенной поливинилхлоридной изоляцией, одно и двухжильный экранированный, в поливинилхлоридной оболочке, теплостойкий
ПВАМТ	провод с медной жилой повышенной гибкости, с тонкостенной поливинилхлоридной изоляцией, одножильный, теплостойкий
ПВАМВ	провод с медной жилой повышенной гибкости, с тонкостенной поливинилхлоридной изоляцией, двух- и трехжильный, в поливинилхлоридной оболочке, теплостойкий
ПВАМДЭ	провод высокой гибкости с медными жилами, с ПВХ изоляцией, двухжильный, экранированный, в ПВХ оболочке, теплостойкий



Конструкция:

- Токопроводящая жила** медная, круглой формы, многопроволочная
- Изоляция** из ПВХ пластика
- Экран** из медных луженных проволок, для проводов марки ПВАМЭ, ПВАМЭВ, ПВАМДЭ
- Оболочка** из поливинилхлоридного пластика, для проводов марки ПВАМЭВ, ПВАМВ, ПВАМДЭ

Технические характеристики:

Температурный диапазон использования:

для проводов марки ПВАМ, ПВАМЭ, ПВАМЭВ, ПВАМВ, ПВАМДЭ:

от -40°C до +105°C

для проводов марки ПВАМТ:

от -40°C до +125°C

Провода стойки к поражению плесневыми грибами.

Срок службы проводов, в пределах которого обеспечивается наработка, составляет:

8 лет

Фактический срок службы не ограничивается указанным, а определяется техническим состоянием провода.

Испытательное напряжение частотой 50 Гц после выдержки в воде:

1000 В

Провода марки ПВАМ, ПВАТ изготавливаются по техническим условиям (ТУ), согласованным с центром технического развития ОАО «АвтоВАЗ».

Провода автотракторные с тонкостенной поливинилхлоридной изоляцией марки ПВАМ, ПВАМТ, ПВАМЭ, ПВАМЭВ, ПВАМВ

Конструктивные характеристики для проводов марки ПВАМ, ПВАМЭ, ПВАМТ:

Номинальное сечение жил, мм ²	Класс гибкости жилы	Номинальная толщина изоляции, мм			Максимальный наружный диаметр мм, не более		Расчетная масса 1 км провода, кг			Электрическое сопротивление токопроводящих жил, Ом		
		ПВАМ	ПВАМЭ	ПВАМТ	ПВАМ, ПВАМТ	ПВАМЭ	ПВАМ	ПВАМЭ	ПВАМТ	ПВАМ	ПВАМЭ	ПВАМТ
0,35	4	0,268	0,265	0,265	1,4	2,4	4,6	9,2	5	57,0	57,0	52
0,50	5	0,30	0,30	0,3	1,6	2,9	6,2	11,3	6,2	39,0	39,0	37,1
0,75	5	0,327	0,32	0,32	1,9	3,2	9	15,3	9	26,0	26,0	24,7
1,00	5	0,338	0,33	0,33	2,1	3,3	11,8	18,4	11,5	19,5	19,5	18,5
1,50	5	0,355	0,35	0,35	2,4	3,4	16,5	24,4	16,2	13,3	13,3	12,7
2,50	5	0,385	0,375	0,375	3,0	3,9	26,5	35,9	26,1	7,98	7,98	7,6
4,00	5	0,472	0,47	0,47	3,7	4,6	43,2	55,3	43	4,95	4,95	4,7
6,00	5	0,425	0,425	0,425	4,3	4,8	61,3	75,5	60,2	3,3	3,3	3,11
2x0,50 (для ПВАМЭ)	5	-	0,30	-	-	3,6	-	22,1	-	-	39,0	-
2x0,75 (для ПВАМЭ)	5	-	0,32	-	-	4,3	-	30,0	-	-	26,0	-
3x0,75 (для ПВАМЭ)	5	-	0,32	-	-	4,6	-	40,3	-	-	26,0	-

Конструктивные характеристики для проводов марки ПВАМДЭ:

Марка провода	Число и номинальное сечение жилы, мм ²	Класс гибкости жилы	Номинальная толщина, мм		Максимальный наружный диаметр, мм	Расчетная масса 1 км провода, кг	Электрическое сопротивление 1 км жилы при 20 °С не более, Ом
			изоляции	оболочки			
ПВАМДЭ ТУ 16.К05-015-2002	2x0,50	5	0,3	0,6	6,2	32,4	111,3
ПВАМДЭ ТУ 16.К17-021-94	2x0,50	5	0,4	0,6	6,2	52,0	39,0
	2x0,75	5	0,4	0,7	6,8	66,0	26,0
	2x1,0	5	0,5	0,8	7,8	79,0	19,5

Конструктивные характеристики для проводов марки ПВАМЭВ, ПВАМВ:

Число и номинальное сечение жилы, мм ²	Класс гибкости жилы	Номинальная толщина, мм		Максимальный наружный диаметр, мм		Расчетная масса 1 км провода, кг		Электрическое сопротивление 1 км жилы при 20 °С не более, Ом	
		изоляции	оболочки	ПВАМЭВ	ПВАМВ	ПВАМЭВ	ПВАМВ	ПВАМЭВ	ПВАМВ
1x0,35	4	0,265	0,6	3,5	-	16,9	-	52,0	-
1x0,50	5	0,30	0,6	3,7	-	21,3	-	37,1	-
1x0,75	5	0,32	0,7	4,0	-	25,9	-	24,7	-
1x1,0	5	0,33	0,8	4,5	-	31,9	-	18,5	-
1x1,5	5	0,35	0,8	4,9	-	41,2	-	12,7	-
1x2,5	5	0,375	0,8	5,5	-	55,7	-	7,6	-
1x4,0	5	0,47	0,8	6,2	-	77,8	-	4,7	-
1x6,0	5	0,425	0,8	6,8	-	100,7	-	3,1	-
2x0,50	5	0,30	0,6	5,0	-	34,7	-	111,3	-
2x0,75	5	0,32	0,7	5,8	5,3	44,3	39,0	74,1	26,0
2x1,0	5	0,33	0,8	6,1	-	51,3	-	55,5	-
3x0,75	5	0,32	0,7	6,1	-	58,1	-	26,0	-
2x0,75	5			6,8	-	66,0	-	26,0	-
2x1,0	5			7,8	-	79,0	-	19,5	-

Варианты поставки:

любой вид упаковки

Кабели автотракторные марки КВВА, КВУА

для систем ABS (антиблокировочных систем) автомобилей

Нормативная документация ТУ 16.К05-028-2005
 Код ОКПО 35 5200

Область применения

Кабели, предназначены для гибкого соединения автотракторного электрооборудования и приборов, изготавливаемые для автомобилей, рассчитанных на эксплуатацию в условиях умеренного и тропического климата.



Конструкция:

- Внутренний проводник** — изолированная заготовка провод марки ПВАМ ТУ 16.К05-015-2002.
- Изоляция** — для проводов марки КВВА — ПВХ; для проводов марки КВУА — полиуретан

Технические характеристики:

Кабель стойкий к продавливанию.

Кабель устойчив к воздействию вибрационных нагрузок частотой от 50 до 250 Гц с ускорением 10g.

Кабель устойчив к воздействию ударных нагрузок в количестве 10000 ударов с ускорением 15g.

Температурный диапазон использования:

для кабелей марок КВУА от **-45°C до +130°C**

для кабелей марок КВВА от **-45°C до +70°C**.

Кабель стойкий к воздействию агрессивных сред: бензин, дизельное топливо, автомобильное масло, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость и их паров.

Срок службы кабелей, включая время монтажа и эксплуатации:

8 лет

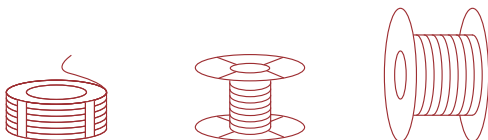
Испытательное напряжение, прикладываемое между жилами частотой 50 Гц в воде в течение 5 мин.:

1,5кВ

Конструктивные параметры:

Марка кабеля	Число и номинальное сечение токопроводящей жилы, мм ²	Толщина, мм		Максимальный наружный диаметр, мм	Расчетная масса 1 км кабеля, кг	Электрическое сопротивление 1 км жилы при 20°C не более, Ом
		Изоляции (номинальная)	Оболочки (минимальная)			
КВВА	2x0,75	0,32	0,75	5,6	41,70	24,95
	3x1,5	0,35	0,3	6,1	69,53	12,83
КВУА	2x0,50	0,30	0,50	4,6	27,36	37,47
	2x0,75	0,32	0,75	5,6	40,83	24,95
	2x1,0	0,33	0,50	5,7	46,26	18,7
	2x2,5	0,38	0,50	7,5	89,56	7,68
	3x1,0	0,33	0,45	5,8	54,9	18,69
	3x1,5	0,35	0,3	6,1	68,8	12,83

Варианты поставки



Провода марки КВВА, КВУА изготавливаются по техническим условиям (ТУ), согласованным с центром технического развития Павловского автобусного завода.

Провод медный неизолированный плетеный марки АМГ, АМГЛ

Нормативная документация ТУ 16-505.398-76

Код ОКПО 35 1715

Область применения:

Провод предназначен для соединения электрооборудования автомобилей и тракторов с корпусом. Диапазон рабочих температур от минус 60 до плюс 50 °С.



Конструкция:

провод АМГ проволока медная марки ММ
провод АМГЛ проволока медная луженая

Конструкция и характеристики:

провод АМГ

Номинальное сечение, мм ²	Количество стренг	Количество проволок в стренге	Номинальный диаметр проволоки, мм
16	24	21	0,20
25	24	33	0,20

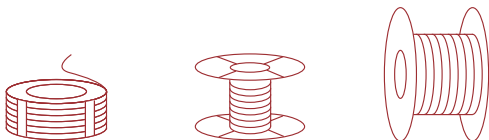
Шаг оплетки не более, мм	Номинальные наружные размеры, мм		Электрическое сопротивление 1 км провода, Ом, не более	Расчетная масса, кг/км
	ширина	толщина		
115	15	2,5	1,24	150
120	18	2,5	0,79	233

провод АМГЛ

Номинальное сечение, мм ²	Номинальный диаметр проволок, мм	Количество прядей	Количество проволок в пряди	Электрическое сопротивление 1 км провода, Ом, не более	Расчетная масса, кг/км
0,20	0,10	8	3	104,4	2,0

Разрывное усилие не менее 29,4 Н (3 кгс).

Варианты поставки



УПАКОВКА

По желанию заказчика ОАО «Завод «Чувашкабель» имеет возможность поставить продукцию в удобной для него таре и упаковке.

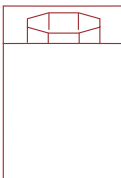
1. Поставка проводов в упаковке из гофрированного картона

Упаковка автотракторных проводов сечением от 0,35 мм² до 6,0 мм² производится в короба из гофрированного картона:



1.1. Размерами 400 x 400 x 500 мм. Ориентировочная вместимость провода в данные короба представлена в таблице 1.

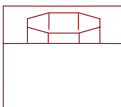
Таблица 1



Сечение провода, мм ²	0,35	0,50	0,75	1,0	1,5	2,5	4,0	6,0
Вместимость, м	8500	5000	4600	4000	3000	2000	1400	900
Масса, кг	39,3	31,1	41,4	46,88	49,44	52,9	60,4	55,2

1.2. Размерами 400 x 400 x 300 мм. («Усеченные короба»). Ориентировочная вместимость провода в данные короба представлена в таблице 2.

Таблица 2

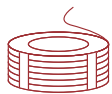


Сечение провода, мм ²	0,35	0,50	0,75	1,0	1,5	2,5	4,0	6,0
Вместимость, м	4 600	2 700	2 500	2 200	1 600	1 100	750	500
Масса, кг	21,2	16,79	22,5	25,7	26,3	29,1	32,3	30,6

Короба устанавливаются на европаллеты (максимальное количество 18 коробов в три яруса), крепление коробов на европаллете осуществляется полипропиленовой лентой.



УПАКОВКА



2. Поставка проводов в бухтах

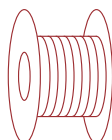
Провода могут также поставляться в бухтах, упакованных в термоусадочную пленку.



3. Поставка проводов на катушках

Провода могут быть поставлены на пластмассовых конических катушках (высота катушки 400 мм, диаметр фланца (щеки) 250 мм, диаметр «животика» 160/140).

По согласованию с потребителем поставка может осуществляться любыми мерными длинами.



4. Поставка проводов на барабанах

Провода могут быть поставлены на барабанах.

Содержание

Введение	3
Провода автотракторные с ПВХ изоляцией марки ПВА, ПГВА	4
Провод автотракторный марки ПГВАЭ.....	6
Провод автотракторный марки ПГВАД, ПГВАДу	7
Провода автотракторные с тонкостенной поливинилхлоридной изоляцией марки ПВАМ, ПВАМТ, ПВАМЭ, ПВАМЭВ, ПВАМВ, ПВАМДЭ	8
Кабели автотракторные марки КВВА, КВУА.	10
Провод медный неизолированный плетеный марки АМГ, АМГЛ	11
Упаковка	12